

# ANHÄNGERKUPPLUNGEN



[www.vapos.cz](http://www.vapos.cz)

# VAPOS

Für Personenkraftwagen



# Über das Unternehmen

Das VAPOS beschäftigt sich seit 2013 mit der Herstellung von Anhänger-  
kupplungen für Personenkraftwagen.

In 2014 wurde das eigene System zum Ausschwenken mit anschließenden  
Homologationen patentiert.

Ein Jahr später begann die Serienfertigung von schwenkbarer Anhänger-  
kupplung für Skoda Octavia III.

In 2021 wurde die Montage der VAPOS abnehmbaren Anhängerkupplungen  
für Skoda Fabia direkt im Standort von Skoda-Auto a.s. aufgenommen.

Die Herstellung von Anhänger-  
kupplungen erfolgt unter Einsatz  
modernster Technologien wie  
Roboterschweißen und-bearbeitung  
auf CNC-Maschinen.

Die Endprüfung erfolgt  
an 3D-Messgeräten.

Die dynamischen Prüfungen erfolgen  
auf einer 3-Achs- Prüfeinrichtung mit  
dem Protokoll CARLOS TC/BC.

VAPOS arbeitet im Qualitäts-  
managementsystem ISO/TS 16 949  
und ISO 9001 und wird jährlich  
zertifiziert.

Herstellung der  
Anhängerkupplungen



## Wir Fokussieren uns

auf Präzision und höchste Qualität. Wir sind seit  
mehr als 20 Jahren Lieferant in der  
Automobilindustrie und diesen langjährige  
Erfahrung sind implementiert in der Produktion von  
Anhängervorrichtungen, die diese Anforderungen  
erfüllen OEM-Anforderungen.

# Vorteile

## der VAPOS-Anhängerkupplungen

100% tschechisches Erzeugnis

Schnell einsatzbereit

Einfache Handhabung

Keine Wartung erforderlich

Beständig gegen Umgebungsbedingungen  
(Wasserbeständigkeit)

Ästhetik des Fahrzeugs wird nicht gestört

Die Anhängersteckdose ist direkt in der  
Kugelstange integriert\*

Integrierte Öse für das Sicherungsseil\*



**01** Schwenkbar – halbautomatisch

**02** Schwenkbar – manuell

**03** Abnehmbar – vertikal

# Arten

von Anhänger-  
kupplungen

## SCHWENKBAR – HALBAUTOMATISCH

Es genügt ein Knopfdruck im Kofferraum und die Anhängerkupplung wird automatisch aus der „Ruheposition“ dank Elektroantrieb geschwenkt. In die Arbeitsposition wird dann die Kugelstange mit einer Hand gebracht und automatisch fixiert. Versteckt wird die gesamte Vorrichtung auf die gleiche Weise, in entgegengesetzter Richtung.

Die richtige Position der Kugelstange wird akustisch, ggf. visuell signalisiert.

Das VAPOS halbautomatisch schwenkbare System ist mit einer direkt in die Kugelstange integrierten Steckdose zur elektrischen Verbindung von Fahrzeug und Anhänger oder Fahrradträger ausgestattet. Das Hauptziel der VAPOS AHK-Bauart sind leichte Erreichbarkeit und maximaler Komfort für den Fahrer.

Die halbautomatisch schwenkbare Vorrichtung ist im Platzbedarf hinter dem Stoßfänger sehr sparsam und wenn diese nicht benutzt wird, ist praktisch unsichtbar. Die Hauptfunktionen des Fahrzeugs wie Einschaltung der Rückfahrleuchten, Abstandsprüfung beim Rückwärtsfahren, ggf. Fußschalter zum Öffnen des Kofferraums werden nicht eingeschränkt und können im vollen Umfang verwendet werden.

Die Vorrichtung ist für Kunden bestimmt, die auf das Erhalten der Ästhetik des Fahrzeugs ohne den störenden sichtbaren Kugelkopf achten.



### Technical information

D-Wert = 10,4 – 12,6 kN

Max. zulässige Gesamtmasse des Anhängers 2 500 kg

Max. zulässige Vertikallast 100 kg

# SCHWENKBAR – MANUELL

Das manuell schwenkbare System von VAPOS ist sofort einsatzbereit und zeichnet sich durch eine einfache ergonomische Handhabung.

Selbstverständlich ist eine direkt in die Kugelstange integrierte Steckdose, die für die elektrische Verbindung von Fahrzeug und Anhänger oder Fahrradträger unerlässlich ist. Dadurch werden gute Zugänglichkeit und maximaler Komfort bei der Bedienung der Vorrichtung gewährleistet.

Die manuell schwenkbare Anhängerkupplung wird dauerhaft unter dem Stoßfänger des Fahrzeugs versteckt. Mit einer einfachen Bewegung des Bedienhebels wird diese aus der verriegelten Position gelöst. Einfach wird die Kugelstange in die Betriebsposition manuell gebracht und in der aktiven Position fixiert. Die Vorrichtung wird gleich, in entgegengesetzter Richtung, versteckt.

Die richtige Position der Kugelstange wird akustisch, ggf. visuell signalisiert.

Die manuell schwenkbare Vorrichtung ist im Platzbedarf hinter dem Stoßfänger sehr sparsam und wenn diese nicht benutzt wird, ist praktisch unsichtbar. Die Hauptfunktionen des Fahrzeugs wie Einschaltung der Rückfahrleuchten, Abstandsprüfung beim Rückwärtsfahren, ggf. Fußschalter zum Öffnen des Kofferraums werden nicht eingeschränkt und können im vollen Umfang verwendet werden.

Genauso wie bei dem halbautomatischen System ist die manuell schwenkbare AHK für Kunden bestimmt, die Möglichkeit, die sichtbaren Vorrichtungsteile zu verstecken, bevorzugen.



## Technical information

D-Wert = 10,4 – 12,6 kN

Max. zulässige Gesamtmasse des Anhängers 2 500 kg

Max. zulässige Vertikallast 100 kg

# Arten

von Anhänger-  
kupplungen

## ABNEHMBAR – VERTIKAL

Die Vorrichtung ist unter dem Stoßfänger versteckt und die Kugelstange wird nur zum Zeitpunkt der Nutzung angebracht.

Die Kugelstange wird an das System von unten - vertikal angebracht. Die AHK-Bauart ist an eine einfache Handhabung angepasst und es schafft wirklich jeder.

Wenn das System nicht benutzt wird, kann die Kugelstange mit einfacher Bewegung abgemacht werden.

Nach dem Aufsetzen der Kugelstange erfolgt deren automatische Verriegelung.

Die Anhängerkupplung ist mit einem Schloss gegen Diebstahl ausgestattet.



## Technical information

D-Wert = 10,6 kN

Max. zulässige Gesamtmasse des Anhängers = 2 000 kg

Max. zulässige Vertikallast = 100 kg



## 3-ACHS DYNAMISCHE PRÜFEINRICHTUNG

VAPOS kooperiert mit dem Zertifizierungsunternehmen TÜV SÜD und ist in der Lage offizielle Prüfungen einschließlich Produktzulassungen vorzunehmen.



## Technische Daten

Maximaler D-Wert: 14 kN  
CARLOS Test – TC/BC  
1-Achs-Prüfung

## ELEKTROSÄTZE

VAPOS Anhängerkupplungen technisch entsprechen etablierten Trends in der Industrie. Standardmäßig ist es möglich, jede gängige Art von Elektrosatz anderer Hersteller die derzeit auf dem Markt ist, verwenden für Anhängerkupplungen VAPOS. Sie können zwischen 7-polig, sowie im 13-poligen Design wählen.



VAPOS

