



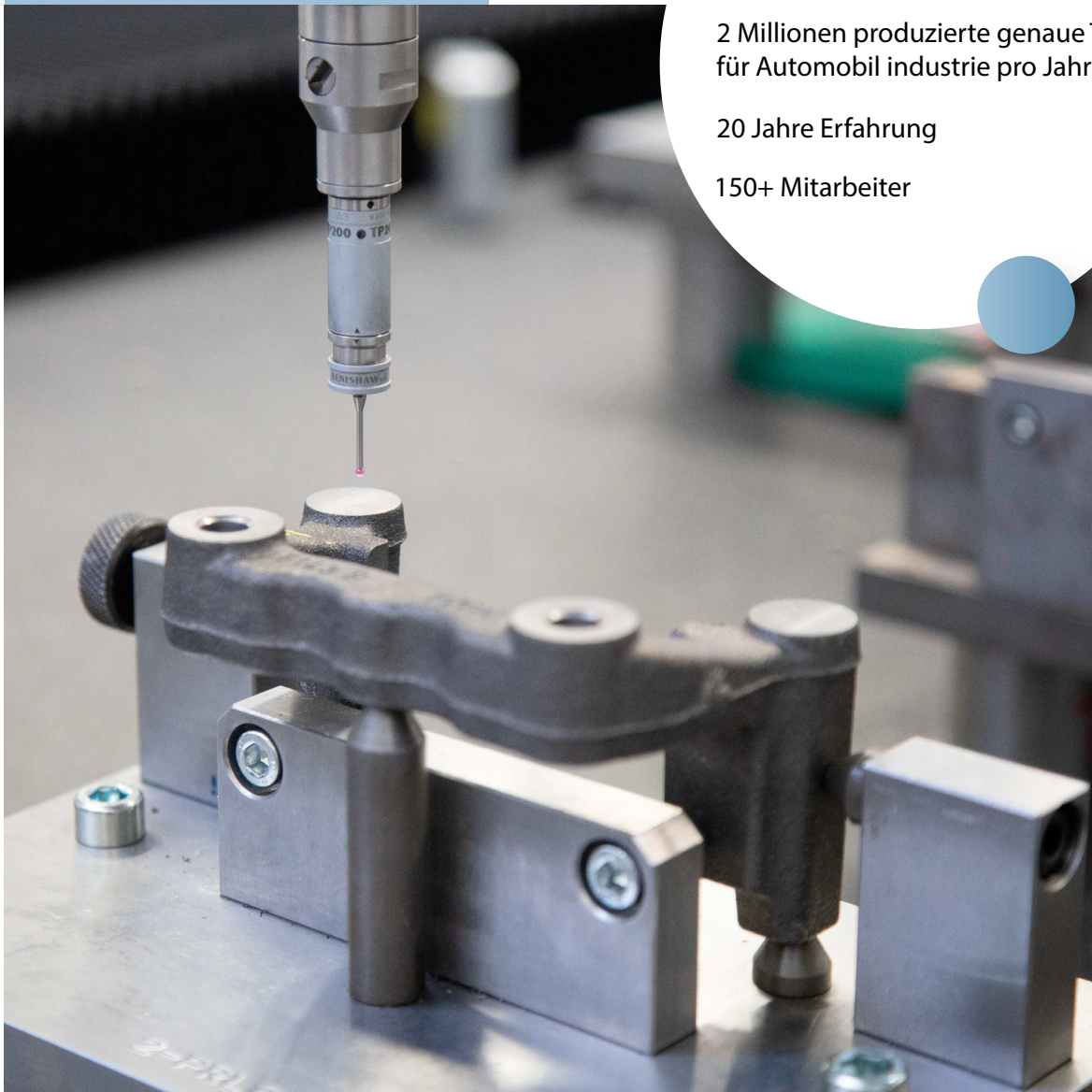
# • Park Bike

[www.vapos.cz](http://www.vapos.cz)

Fehlendes Stück  
Verkehrsinfrastruktur  
21. Jahrhundert



# Über das Unternehmen



Schlüsselfertige Technologie

2 Millionen produzierte genaue Teilen für Automobil industrie pro Jahr

20 Jahre Erfahrung

150+ Mitarbeiter

Die Gesellschaft VAPOS ist Mitglied der RKO Holding GROUP, basierend auf traditionellen und familien Werten.

## Wir konzentrieren uns

u.a. zum Schutz der Umwelt und zur Unterstützung benachteiligter Bürger bei der Arbeitsmarkt. VAPOS hat seinen Sitz in Jičín und beschäftigt sich seit 1996 mit Herstellung von Maschinen und Präzision Maschinenteile.

# Vorteile Park Bike



**01** Für alle Arten von Fahrrädern  
und E-Bikes

**02** Sicher parkt bis  
zu 168 Fahrräder

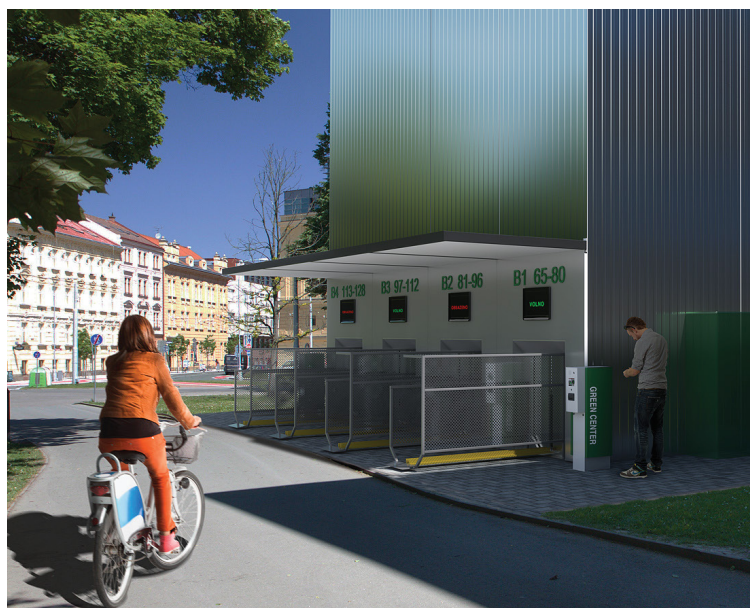
**03** Radabfertigung  
in 20 Sekunden

**04** 12 Kunden auf  
einmal bedienen

# Park Bike

Allgemeine technische Parameter des Parksystems PARK BIKE 56		
<b>Der Turm</b>		
Anzahl der Servicestationen	4	Stück
Anzahl Container	56	Stück
Länge	4	m
Breite	9	m
Höhe	11	m
Größe der bebauten Fläche	36	m <sup>2</sup>
<b>Steuersystem - SIMATIC CPU15125SP F-1 PN</b>		
Betriebsspannung	400	V AC
Steuerspannung	24	V
Frequenz	50	Hz
Installierte Leistung	24	kVA
Nennstrom	35	A
Anschlusskabel	5x10	mm <sup>2</sup>
Absicherung	40	A
<b>Der Container</b>		
Länge (Innenabmessung)	1910	mm
Breite (Innenabmessung)	750	mm
Höhe (Innenabmessung)	1350	mm
Maximales Gewicht der Ladung	50	kg

Ein oder mehrere Türme können zum Parken bestimmt sein für nicht ganz übliche Radtypen, wie zum Beispiel FATBIKE, Räder mit eingebautem Kindersitz oder gegebenenfalls Kinderräder. Einige Türme können für Inhaber von Parkausweisen reserviert werden.



## „Ohne Warten“

Ein weiterer Vorteil ist die Art des Einfügens und das Parken der einzelnen Räder. Jeder Modul hat seine automatische Fahrbarkeit der Türen. Es können Fahrräder in alle Module auf einmal einfügen. Der Hauptunterschied gegenüber der Konkurrenz ist Minimierung der Parkzeit und das Parken von Fahrrädern bei einer größeren Gruppe von Benutzern.



Der Turm besteht aus Modulen aus stahlgeschraubter Konstruktion, in denen sich Aufzüge bewegen. Diese sind zusammen mit den automatischen Eingangstüren über Servoantriebe gesteuert durch das System von der Firma Siemens.

## Praktische Ergänzungen



**PHOTOVOLTAIKKRAFTWERK** – der Turm PARK BIKE ist möglich mit Solarpaneelen zu bestücken, die energiesparend sind und somit senken die Betriebskosten erheblich.

**KOMPRESSOR FÜR FAHRRÄDER** – die Ausstattung des Turms mit einem Kompressor für Räder ist heute eine Selbstverständlichkeit.

**SERVICESTATION** – ein Fehler am Fahrrad? Kein Problem, Service Station erleichtert die Reparatur des kaputten Rades.

**LADEBATERIE** – heutzutage ist die Möglichkeit, Batterien aufzuladen, ein sehr willkommenes Zubehör.

**ENTFERNTE DIAGNOSE** – in vielen Fällen kleine Fehler können durch Fernzugriff behoben werden.

**TURNIKETY** – eine der Möglichkeiten, ein Parkticket zu kaufen, mit Hilfe eines in der Nähe befindlichen Drehkreuzes.

**BENUTZERSCHNITTSTELLE** – ticketkauf, Statuskontrolle Besetzung und andere. All dies ist mit Hilfe der Mobilien App möglich für Telefon oder PC.



Ein intelligentes, sichereres und saubereres Verkehrssystem. Ziel ist es, die Öffentlichkeit zu motivieren zum Umzug vom Individualverkehr auf den Radverkehr und damit zur Reduzierung der Emissionen, vor allem in Städten.

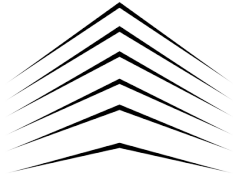
Realisierung  
von Jičín



# Tschechisches Produkt

Der Hauptvorteil von PARK BIKE für das Parken von Fahrrädern ist die unbegrenzte Auswahl des Designs des Turms. Nur so wird die ungestörte Entwicklung der Stadt bei der Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur sichergestellt.





PARK BIKE

by

VAPOS

